

MANUEL D'UTILISATION ROADBORN®

Ce manuel utilisateur contient les informations essentielles à la sécurité de l'utilisation et de la maintenance de vos roues. Afin de garantir sécurité et performance lors de vos sorties, nous insistons sur la nécessité d'observer nos recommandations.

Quelques consignes de sécurité importantes

Les roues ne sont pas indestructibles. Chaque pièce d'une roue possède une durée de vie utile limitée du fait de l'usure, des contraintes et de la fatigue. Si vous roulez de manière intensive et/ou agressive, vous devrez remplacer les roues et/ou leurs pièces plus souvent que si vous roulez peu et avec ménagement. Plusieurs facteurs peuvent modifier l'état de vos roues : le poids, la vitesse, la technique de conduite, le terrain, l'entretien, l'environnement (humidité, salinité, température, etc.). Du fait du nombre important de variables, il n'est pas possible d'établir un calendrier de remplacement précis. Pour rester en sécurité, remplacez la roue ou les pièces plus fréquemment. En cas de doute, n'hésitez pas à consulter votre revendeur. Les roues et les pièces légères de haute performance nécessitent davantage d'attention et des inspections plus fréquentes. Concernant les roues, vous devez garder à l'esprit qu'une jante s'use lorsque vous utilisez les freins, ce qui signifie qu'elle doit être remplacée de temps en temps.

Si vous roulez avec un vélo dont la roue n'a pas été correctement installée, celle-ci peut se détacher ou bouger, ce qui risque d'endommager votre vélo et vous expose à des risques de blessures graves voire fatales. Vos roues doivent être installées comme il se doit dans le cadre du vélo. Si vos roues ne sont pas alignées correctement, des problèmes de changement de vitesse ou de tenue de route peuvent intervenir. Il est donc très important de :

- S'assurer que l'axe, les pattes et les dispositifs de blocage rapide soient propres et ne soient pas endommagés ;
- En cas de besoin, demander conseil à votre revendeur afin de bien comprendre comment fixer les roues avec le système de blocage rapide ;
- Installer les roues en utilisant la bonne technique ; vous assurer qu'au moins quatre filets sont engagés dans l'écrou du blocage rapide lorsque celui-ci est fermé ;
- Ne jamais monter jamais sur un vélo avant de vous être assuré que les roues soient correctement installées ;
- Vérifier que l'utilisation que vous souhaitez faire de vos roues ROADBORN® soit en adéquation avec l'utilisation initialement prévue. Nos roues ne sont pas adaptées à la pratique du tandem ;
- Ne dépassez pas 8 bars lorsque vous gonflez les pneus sur des jantes pour pneus. En ce qui concerne la pression maximale autorisée pour les roues à boyau, respectez celle recommandée par le fabricant du boyau que vous allez monter sur votre roue.;
- Veillez à ne pas dépasser les recommandations du fabricant de boyaux concernant la pression maximale autorisée pour les boyaux sur les jantes à boyaux.
- Veillez à utiliser les patins de frein qui correspondent au type de la jante. Des patins inadaptés, ou des patins sales, peuvent provoquer une température excessive au freinage, ce qui va accélérer l'usure de la jante et/ou provoquer leur défaillance.
- Utiliser uniquement les patins fournis avec votre jeu de roues, ou des patins agréés par nos soins. Pour la liste des patins agréés par ROADBORN®, veuillez-vous référer à la liste ci-dessous. N'utilisez pas d'autres patins. Des patins non agréés, y compris des patins spéciaux pour jante carbone, mais non agréés par ROADBORN®, peuvent également provoquer une température excessive au freinage, ce qui peut aussi provoquer la défaillance de la jante.
- Ne jamais utiliser avec une jante carbone des patins qui ont été utilisés au préalable avec des jantes aluminium : des matériaux abrasifs peuvent s'être incrustés dans les patins.
- S'assurer que les patins sont bien en contact avec la bande de freinage. Dans le cas contraire un échauffement anormal de la flasque peut se produire et entraîner la déformation et l'éclatement de la jante.
- Vérifier le serrage de vos disques.

IMPORTANT :

-Avec des freins sur jante, les patins de frein usent petit à petit le matériau de la jante lors du freinage. Lorsque les patins de frein ont trop usé la jante, celle-ci devient fragile et risque de se casser, provoquant alors une perte de contrôle et une chute. Examinez les jantes régulièrement. Remplacez les jantes lorsqu'elles sont usées.

-L'utilisation de patins de freins standards colorés peut provoquer une décoloration de la surface de freinage des jantes, qui n'est pas couverte par la garantie.

Compatibilité pneus et cassettes**PNEUMATIQUES :**

Route pneus/TLR : Section 23mm>28mm

Route boyaux : Section 23mm>28mm

CX : Section 33max

Gravel alu : 33mm>43mm

Gravel carbone : 33mm> 45mm

Piste pneus : section 21mm>25mm

Piste Boyaux : Section 21mm>23mm

XC : 2.00>2.25

BR : 3.80>4.80

Note : Nos produits ne seront pas éligibles à passer en garantie si vous ne parvenez pas à mettre en pression le pneu. Il arrive parfois que cette manœuvre soit délicate mais cela ne signifie pas que le produit soit en cause. Certains pneumatiques fonctionnent mieux que d'autres. Nous ne sommes pas responsables du montage du pneumatique.

CASSETTES :

Selon la gamme et le corps sélectionné.

Shimano 10/11/12

Sram 10/11/12

Campagnolo 10/11/12/13

Montage des pneus**INSTALLATION DU FOND DE JANTE**

Remarque : pour assurer le bon fonctionnement, il faut utiliser un fond de jante en plastique ou en tissu peu épais. Nous vous recommandons d'utiliser un fond de jante fourni avec votre paire de roues car il a été conçu tout spécialement pour fonctionner avec nos jantes. N'utilisez pas de fond de jante en tissu épais Velox® ou similaire. Un fond de jante inadapté utilisé dans une jante carbone pour pneus à talon risque de glisser, ce qui peut provoquer une défaillance de la chambre à air.

- 1- Aligned le trou pour la valve du fond de jante sur le trou de valve dans la jante.
- 2- Positionnez le fond de jante sur la jante. Vérifiez que le fond de jante est bien centré sur tout le tour au fond de la jante.

Important : vérifiez que toutes les têtes de rayon sont bien recouvertes par le fond de jante. Vérifiez de nouveau que le trou pour la valve du fond de jante est bien toujours aligné sur le trou dans la jante.

INSTALLATION DES PNEUS

- 1- Montez une des tringles de pneu sur la jante en poussant et roulant avec les mains. Si la tringle ne se met pas en place juste avec les mains, utilisez avec précautions un démonte-pneu pour faciliter la tâche.

Remarque : examinez le flanc du pneu pour noter s'il comporte des flèches indiquant le sens de rotation. Ces indicateurs ne sont pas présents sur tous les pneus. Installez le pneu en plaçant le logo du fabricant près du trou de la valve. Vous pourrez ainsi plus tard repérer plus facilement l'emplacement d'une crevaillon.

- 2- Gonflez le pneu juste assez pour qu'il prenne forme. Installez la valve dans le trou de la jante et alignez la valve de manière à ce qu'elle soit bien perpendiculaire à la jante. Insérez le reste de la chambre à air entre le pneu et la jante. Veillez à ne pas plier ni entortiller la chambre.
- 3- Installez la deuxième tringle sur la jante avec les mains. Si la tringle ne se met pas en place juste avec les mains, utilisez avec précautions un démonte-pneu pour finir le montage. Veillez à ne pas pincer la chambre à air contre la jante.

- 4- Gonflez légèrement le pneu. Inspectez les deux côtés de la jante pour confirmer que le pneu est bien en place et que la chambre à air ne sort pas de la jante. Recommencez l'installation si nécessaire.
- 5- Gonflez le pneu à sa pression de fonctionnement. Quand vous faites tourner la roue, vous ne devez pas pouvoir décélérer de mouvement de haut en bas ou de droite à gauche sur le pneu.

Montage des pneus tubeless

INSTALLATION DU FOND DE JANTE

Remarque : pour assurer le bon fonctionnement, il faut utiliser un fond de jante spécialement pour le tubeless de **largeur 25mm (ou 30mm pour certain modèles - MAGAD XC par exemple) impérativement**. Un fond de jante inadapté utilisé dans une jante carbone pour pneus tubeless peut conduire à un éclatement de la jante et entraînera une exclusion de garantie.

- 1- Mettez en place le bout du fond de jante entre les deux trous de rayons se situant à l'exact opposé du trou de la valve. Collez 10 à 12 cm de fond de jante dans la gorge accueillant le pneu.
- 2- Mettez le fond de jante en tension en faisant tourner la roue tout en agitant latéralement le fond de jante sur 5 à 8 cm. Ceci permettra d'installer correctement le fond de jante dans la gorge tout en s'assurant qu'il est bien centré par rapport à la jante.
- 3- Faite chevaucher le fond de jante sur au moins 15/20 cm.
- 4- Coupez le fond et appuyez fermement pour bien étanchéifier au niveau de la coupe et ainsi éviter que le liquide préventif ne s'insère en dessous.

Installation de la valve.

- 1- À l'aide d'un outil pointu, faites un petit trou dans le fond de jante au niveau de l'orifice de la tige de la valve
- 2- Retirez l'écrou et le joint torique de la tige de la valve. Insérez une tige de valve neuve dans le trou du fond de jante.
- 3- Installez le joint torique sur la tige de la valve. Enfoncez la tige de la valve dans la gorge du pneu tout en vissant l'écrou sur la tige de la valve de manière à ce que le côté creux de l'écrou soit tourné vers la jante.
- 4- Serrez l'écrou à la main. Le joint de la tige sera ainsi parfaitement positionné dans la gorge de la jante et il ne devrait pas y avoir de fuite d'air au niveau de la tige.

Installez ensuite le pneu et le liquide préventif selon les instructions du fabricant de pneus.

Montage des boyaux

Le montage de boyaux sur une roue implique le collage du boyau sur une jante conçue spécialement pour accueillir des boyaux. Pour coller un boyau sur une jante pour boyaux, il vous faut :

- De la colle pour boyaux (**ne pas** utiliser la colle rapide 3M™ Fast Tack. Elle endommagera les boyaux.)
- De l'alcool isopropylique ou acétone
- Des gants en nitrile
- Une brosse métallique
- Une brosse pour l'application

Préparation de la jante

- 1- A l'aide de la brosse métallique, brossez la zone qui accueillera le boyau afin de « creuser » de micros sillons qui faciliteront la prise.
- 2- Nettoyez la zone d'encollage du boyau avec de l'alcool isopropylique ou de l'acétone.

Important : ne pas utiliser sur la jante un solvant qui peut endommager la résine époxy.

Remarque : Vous pouvez utiliser un fond de jante spécial boyau pour installer le boyau sur la jante. Veillez à bien respecter les instructions du fabricant du ruban pour l'installation.

APPLICATION DE LA PREMIÈRE COUCHE DE COLLE SUR LA JANTE ET SUR LE BOYAU

Sur la jante

- 1- Enfilez les gants en nitrile. Appliquez un fin cordon de colle au centre de la zone d'encollage du boyau sur tout le pourtour de la jante, sans en mettre dans les trous des têtes de rayons.
- 2- Avec votre doigt ganté, ou avec la brosse, étalez la colle en une fine couche bien égale, depuis le centre de la jante jusqu'à son bord de chaque côté. Vérifiez que la colle est bien étalée sur tout le pourtour de la jante. Évitez de mettre de la colle dans les trous des têtes de rayon. Mettez la roue de côté et laissez sécher la première couche de colle jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche. Cela peut prendre jusqu'à deux heures ou plus.

Sur le boyau

- 1- Gonflez le boyau jusqu'à ce qu'il se retourne, avec le ruban de sa base intérieure faisant face à l'extérieur.
- 2- Toujours en portant des gants en nitrile, appliquez un fin cordon de colle au centre du ruban de la zone d'encollage du boyau, sur tout son pourtour.
- 3- Avec votre doigt ganté, ou avec la brosse, étalez la colle en une fine couche bien égale, depuis le centre du ruban jusqu'à son bord. Vérifiez que la colle est bien étalée également sur le ruban sur tout le pourtour du boyau. Mettez le boyau de côté et laissez sécher la première couche de colle jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche. Cela peut prendre jusqu'à deux heures ou plus.

APPLICATION D'UNE DEUXIÈME COUCHE DE COLLE SUR LA JANTE ET SUR LE BOYAU

Appliquez une deuxième couche de colle fine et égale sur la jante et sur le boyau, en suivant la technique décrite ci-dessus. Mettez de côté les jantes et les boyaux séparément et laissez sécher la seconde couche de colle jusqu'à ce qu'elle ne soit plus que légèrement collante au toucher. Cela peut prendre plusieurs heures.

APPLICATION DE LA DERNIÈRE COUCHE DE COLLE SUR LA JANTE ET SUR LE BOYAU

Appliquez une deuxième couche de colle fine et égale sur la jante et sur le boyau, en suivant la technique décrite ci-dessus. Laissez sécher la colle sur la jante et sur le boyau pendant environ 20 minutes.

INSTALLATION DU BOYAU SUR LA JANTE

Important : Ne pas utiliser d'outils pour le montage des boyaux (afin de faire bras de levier) sur des jantes carbone car vous risquez d'endommager les jantes. Le non respect de cette consigne entraînera la rupture de garantie.

- 1- Faites rouler vers l'intérieur la portion du boyau où se trouve la valve. Insérez la valve dans le trou de valve de la jante.
- 2- Appuyez fermement le boyau contre la jante sur la zone autour du trou de valve. Tirez sur le reste du boyau et roulez-le pour le faire glisser sur la jante. Pendant que vous faites rouler le reste du boyau pour l'installer sur la jante, veillez à ce que les portions déjà installées ne sautent pas de la jante.

CENTRAGE DU BOYAU SUR LA JANTE

- 1- Après avoir monté le boyau, vérifiez qu'il est bien centré sur la jante : une même largeur de ruban doit être visible de chaque côté de la jante.
- 2- Gonflez le boyau à 3,4 bar puis faites tourner la roue à la main. Pendant que la roue tourne, vérifiez que le boyau ne semble pas osciller de droite à gauche. Ce mouvement de va-et-vient indique que le boyau n'est pas bien centré. Si c'est le cas, dégonflez le boyau et poussez-le ou faites-le basculer d'avant en arrière pour le recentrer là où nécessaire.
- 3- Regonflez le boyau et vérifiez qu'il est bien centré sur la jante. Répétez le processus jusqu'à ce que le boyau soit bien centré sur la jante quand il est gonflé. Une fois que le boyau est centré, gonflez-le à la pression maximale autorisée (sans dépasser 14. 8,6 bar) et n'utilisez pas la roue pendant 12 heures pour laisser le temps au boyau de bien se coller à la jante.

Important : Avec de l'alcool isopropylique ou de l'acétone, veillez à bien enlever toutes traces de colle des flancs de la jante. Ne laissez pas le solvant toucher la colle qui attache le boyau à la jante. Avant chaque sortie, vérifiez la qualité de l'encollage du boyau sur la jante, et la pression du boyau. Déposez et recollez le boyau si nécessaire, ou au moins une fois par saison.

Montage la roue (patin)

- 1- Dévissez l'écrou en bout de l'axe du blocage rapide et enlevez le ressort de pression du côté de l'écrou.
- 2- Faites glisser l'axe du blocage rapide dans l'axe du moyeu. Réinstallez le ressort de pression (l'extrémité la plus étroite doit se trouver du côté du moyeu) et commencez à visser l'écrou sur l'axe du blocage rapide.

Roue avant

- 1- Vérifiez que le levier du blocage rapide est en position ouverte. Vérifiez que le mécanisme d'ouverture des freins est en position ouverte.
- 2- Installez la roue avant dans les pattes de fourche en plaçant le levier du blocage rapide du côté opposé à la chaîne. **Vérifiez que l'axe de la roue est complètement engagé dans les pattes de fourche et qu'il n'est pas bloqué par des ergots de sécurité.**

Remarque : si le sens de rotation est noté sur le pneu avant, notez la direction requise et installez le blocage rapide de manière à ce que le levier de blocage se trouve du côté opposé à la chaîne et que le pneu tourne bien dans la bonne direction.

- 3- Fermez à mi-course le levier du blocage rapide : le levier doit se trouver parallèle à l'axe de la roue.
- 4- Vissez l'écrou du blocage rapide jusqu'à ce qu'il soit au contact avec la patte. Lorsque vous fermez le levier, le système de blocage rapide devrait opposer de la résistance une fois en position horizontale (à 90 degrés de la fourche) mais doit quand-même pouvoir être complètement rabattu en position fermée (à 90 degrés de l'axe de roue). Le levier du blocage rapide doit laisser une empreinte visible dans la paume de votre main. Si le levier ne laisse pas une empreinte visible, cela signifie que la tension est insuffisante. Pour augmenter la tension, ouvrez le levier de blocage rapide et faites tourner l'écrou de fixation du levier petit à petit, jusqu'à obtenir la tension désirée. En position fermée, le levier du blocage rapide doit se trouver juste derrière le fourreau de fourche du côté opposé à la chaîne. Repositionnez le levier si nécessaire pour le mettre en place correctement.

Roue arrière

- 1- Vérifiez que le levier du blocage rapide est en position ouverte. Vérifiez que le mécanisme d'ouverture des freins est en position ouverte.
- 2- Placez le dérailleur et la chaîne sur le plus grand développement (ce qui correspond au plus petit pignon).
- 3- Tirez sur le dérailleur vers l'arrière et vers le bas pour ouvrir la chaîne et glissez la cassette entre les brins inférieur et supérieur de la chaîne. La chaîne doit s'enrouler autour du plus petit pignon.
- 4- **Vérifiez que l'axe de la roue est complètement engagé dans les pattes.**
- 5- Fermez à mi-course le levier du blocage rapide : le levier doit se trouver parallèle à l'axe de la roue.
- 6- Vissez l'écrou du blocage rapide jusqu'à ce qu'il soit au contact avec la patte. Lorsque vous fermez le levier, le système de blocage rapide devrait opposer de la résistance une fois en position horizontale (parallèle au sol) mais doit quand même pouvoir être complètement rabattu en position fermée (à 90 degrés de l'axe de roue). Le levier du blocage rapide doit laisser une empreinte visible dans la paume de votre main. Si le levier ne laisse pas une empreinte visible, cela signifie que la tension est insuffisante. Pour augmenter la tension, ouvrez le levier de blocage rapide et faites tourner l'écrou de fixation du levier petit à petit, jusqu'à obtenir la tension désirée. En position fermée, le levier du blocage rapide doit se trouver entre le hauban et la base. Repositionnez le levier si nécessaire pour le mettre en place correctement.

Avant de partir rouler

- 1- Refermez le mécanisme d'ouverture des freins avant. Vérifiez le centrage de la roue avant par rapport à la fourche. Elle doit être bien centrée par rapport aux bras de fourche. Si la roue n'est pas bien centrée par rapport aux bras de fourche, ouvrez le levier du blocage rapide, assurez-vous que l'axe de roue est bien placé au fond des pattes de fourche et refermez le blocage rapide. Inspectez l'alignement des patins de frein et vérifiez qu'ils sont bien centrés en serrant et en desserrant les freins avec le levier au guidon. Si les patins de frein ne sont pas centrés par rapport à la roue, consultez les instructions du fabricant. Si vous ne réussissez pas à centrer la roue correctement dans la fourche, consultez votre revendeur SRAM ou un mécanicien vélo professionnel.
- 2- Refermez le mécanisme d'ouverture des freins arrière. Vérifiez le centrage de la roue par rapport aux bases et haubans. Si la roue n'est pas bien centrée par rapport aux bases et/ou aux haubans, ouvrez le levier du blocage rapide, assurez-vous que l'axe de roue est bien placé au fond des pattes et refermez le blocage rapide (voir l'étape 12). Si les patins de frein ne sont pas correctement centrés par rapport à la roue, consultez les instructions du fabricant. Si vous ne réussissez pas à centrer la roue correctement par rapport au cadre, consultez votre revendeur SRAM ou un mécanicien vélo professionnel.

Montage de la roue (Disque)

Avant d'installer la roue avant, le frein avant doit être relâché afin de permettre le passage de la roue entre les plaquettes.

- 1- Retirez l'écarteur de plaquettes de l'étrier. Il s'agit d'une pièce en plastique de couleur vive qui sert à maintenir les plaquettes écartées pour permettre le passage du disque de frein entre les plaquettes.
- 2- Une fois que l'écarteur est retiré et avant d'installer la roue, ne serrez pas le levier de frein avant. Si vous serrez le levier de frein avant, les plaquettes de frein se refermeront et elles devront être écartées.
- 3- Levez la fourche et positionnez la roue avant sous la fourche.
- 4- Alignez le disque de frein (le disque brillant fixé à la roue) avec l'étrier de frein (la partie qui est montée sur la fourche).
- 5- Tout en abaissant la fourche, positionnez soigneusement la roue de manière à ce que le disque de frein vienne se loger entre les plaquettes dans l'étrier de frein.
- 6- Ensuite, abaissez encore la fourche et alignez les extrémités de l'axe de la roue avec les pattes de fourche.
- 7- Pour commencer, vérifiez que les deux extrémités du moyeu sont complètement engagées dans les pattes de fourche.
- 8- Ensuite, insérez l'extrémité filetée de l'axe traversant dans le trou de la patte de fourche et à travers le moyeu jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cela peut demander un peu de manœuvre.
- 9- Ensuite, selon votre type d'axe traversant, tournez dans le sens horaire le levier intégré, ou la clé Allen placée sur la tête de l'axe traversant. Continuez à tourner jusqu'à ce que le filetage de l'axe traversant soit vissé à fond. Tournez maintenant le levier ou la clé pour serrez solidement l'axe traversant.
Le couple de serrage spécifié est marqué sur la pièce que vous devez utiliser.

Entretien et nettoyage

Nettoyez les jantes avec de l'eau et du savon. Quand vous utilisez un solvant pour éliminer la colle à boyau, évitez de mettre du solvant sur les décalcomanies car cela pourrait les endommager.

Ne pas nettoyer la jante au jet d'eau haute pression sous peine d'endommager les décalcomanies ainsi que les corps de roue libre.

Vérifiez vos roues régulièrement

En examinant vos roues régulièrement, vous pouvez détecter une anomalie avant qu'elle ne cause un problème. Si une roue n'est pas dans un état satisfaisant, l'efficacité de freinage et la solidité de la roue peuvent être considérablement réduites. Si vous changez les pneus ou les boyaux, vérifiez qu'un fond de jante approuvé a été placé correctement afin d'éviter les problèmes de percement ou de perte de pression subite.

Avant chaque sortie :

Vérifiez que les roues sont correctement fixées sur le vélo.

Vérifiez que vos pneus sont gonflés à la pression indiquée sur le flanc de chaque pneu. De plus, ne gonflez jamais un pneu sur une jante de route à pneu en carbone à une pression supérieure à 120 psi (8,3 atm), ou sur une jante VTT à pneu en carbone à une pression supérieure à 60 psi (4,1 atm). Utilisez si possible une pompe à vélo avec un manomètre.

Examinez vos pneus pour vous assurer qu'ils ne présentent pas de signes d'usure ou d'autres dommages. Si vous découvrez une coupure, un trou ou une séparation de matière qui traverse le pneu, remplacez le pneu. Si une partie de la carcasse du pneu est visible à travers la bande de roulement (surface de contact) ou si les pavés/crampons du pneu sont usés ou ont disparus, remplacez le pneu. Vérifiez que les roues ne sont pas voilées et qu'elles sont circulaires. Faites tourner la jante. Si la jante fait un mouvement vertical ou latéral, faites redresser/dévoiler la roue par votre revendeur ROADBORN.

Vérifiez que vos jantes sont propres. Des jantes sales ou graisseuses réduisent l'efficacité des freins. Essayez les jantes avec un chiffon propre ou nettoyez-les à l'eau savonneuse, puis rincez-les et laissez-les sécher à l'air libre

Toutes les semaines

Vérifiez que les rayons ne sont pas desserrés, tordus, usés ou cassés. Si les rayons ne sont pas en bon état, faites réparer vos roues par votre revendeur ROADBORN.

Tous les mois

Vérifiez l'usure des jantes.

Assurez-vous que les roulements des roues sont correctement ajustés. Soulevez d'une main la roue avant du vélo pour la décoller du sol, et de l'autre main essayez de faire bouger la jante latéralement, de gauche à droite. Vérifiez que les roulements ne sont pas desserrés en les regardant et en les écoutant tourner. Faites tourner la roue et essayez de détecter tout grincement ou autre bruit. Effectuez la même procédure pour la roue arrière. Si un roulement semble desserré ou fait du bruit en tournant, faites-le régler par votre revendeur ROADBORN.

Tous les 6 mois

Faites effectuer l'entretien des moyeux par un revendeur ROADBORN tous les 6 mois d'utilisation. Un entretien plus fréquent peut être nécessaire pour les roues soumises à une utilisation intensive.

Garantie légale

Conformément à l'article L.211-15 du code de la consommation les produits vendus bénéficient de la garantie légale de conformité mentionnée aux articles L.211-4 à L.211-13 du code de la consommation.

- Article L.211-4 : « Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité. »

- Article L.211-5 : « Pour être conforme au contrat, le bien doit :

• Être propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle.

- présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou dans l'étiquetage ;

• Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté. »

- Article L.211-12 : « L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien. »

Conformément à l'article L.211-15 du code de la consommation, les produits vendus bénéficient aussi de la garantie légale des défauts de la chose vendue dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1648 et 2232 du code civil, dont extraits reproduits ci-après :

- Article 1641 : « Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage, que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus. »

- Article 1648 al. 1 : « L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice. »

Le consommateur est expressément informé que ROADBORN® n'est pas le producteur des produits présentés dans le cadre du site web, au sens de la loi n98-389 du 19 mai 1998 et relative à la responsabilité du fait des produits défectueux. En conséquence, en cas de dommages causés à une personne ou à un bien par un défaut du produit, seule la responsabilité du producteur de celui-ci pourra être recherchée par le consommateur, sur la base des informations figurant sur l'emballage dudit produit. Les conditions et la durée de garantie constructeur sont indiquées sur les fiches produits.

Garantie commerciale

Nos roues sont garanties 2 ans à compter de la date de facturation. Cette garantie n'est valable que pour le premier propriétaire.

La garantie commerciale concerne l'ensemble des éléments de la roue (hors chute, choc, et utilisation en compétition). Elle comprend la casse de rayon, la casse des têtes de rayons, la casse du corps de moyeu ainsi que les défauts de fabrication de la jante.

Les motifs d'exclusion de la garantie commerciale sont :

Tous les défauts consécutifs à un choc, à un accident, à une chute, à une mauvaise utilisation, au non-respect des consignes d'utilisation, au mauvais montage des pneumatiques (pneus, montage des boyaux avec outils), au **manque d'entretien**, à l'usure (pièces d'usure) ou à toute utilisation non conforme. Sont exclus de la garantie commerciale toutes les conséquences directes ou indirectes qui résulteraient des défauts décrits ci-dessus.

Quelques exemples de pièces d'usure :

- Rotor de freins à disque

- Bande de freinage

- Joints
- Roulements

À noter que les conditions d'utilisation des roues sont présentées dans le manuel d'utilisation fournit avec les roues ou bien consultable sur notre site internet www.ROADBORNwheels.com.

La garantie commerciale cesse si un vélociste non agréé par ROADBORN® intervient sur la roue (remplacement d'un composant, intervention sur le rayonnage, modification de quelque nature que ce soit).

Pour mettre en œuvre la garantie commerciale, l'Acheteur devra prendre contact avec le ROADBORN®, puis, avec son accord, lui transmettre pour examen à l'adresse postale de son siège le produit concerné, accompagné de la facture d'achat.

ROADBORN® procédera à l'examen du produit. En fonction des résultats, il proposera au client :

- en cas de défaut de fabrication, la réparation ou le remplacement du produit ou partie de celui-ci,
- en l'absence de défaut de fabrication, une réparation ou un remplacement aux frais du client.

Tout retour du produit effectué par le client dans le cadre de la garantie commerciale s'effectue à ses frais et à ses risques et périls.

Le produit doit être retourné dans sa housse ou toute protection efficace sans aucun accessoire (exception si l'accessoire est mis en cause). Les pneumatiques et cassette devront être impérativement démontés.

La garantie commerciale joue sans préjudice de l'application des garanties légales .